

В диссертационный совет 44.2.008.01
на базе Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Уральский
государственный университет путей
сообщения» (ФГБОУ ВО УрГУПС)

Отзыв

на автореферат диссертации Дмитриева Егора Олеговича
«Методы обоснования вариантных технологических режимов
эксплуатационной работы полигонов железнодорожной сети»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические
науки)

Для организации движения поездов при проведении ремонтно-путевых работ значительной продолжительности, основанной на максимальном использовании пропускной способности ограничивающих элементов и увязке "окон" в створах сетевых направлений, разрабатываются вариантные графики движения поездов. В этих условиях необходимо разработать методы планирования и организации работы полигона в условиях прогнозируемых затруднений. Эти методы должны учитывать все элементы технологии организации эксплуатационной работы и снизить влияние факторов с непрогнозируемым эффектом при дефиците инфраструктурных, перевозочных и тяговых ресурсов.

В целях повышения надежности перевозочного процесса в условиях перечисленных ограничений необходима разработка технологии организации эксплуатационной работы железнодорожных направлений и полигонов.

В связи с этим возникает необходимость в исследовании и определении особенностей технико-технологических параметров и взаимосвязей в эксплуатационной работе в рамках вариантных технологических режимов, а также методических положений по их обоснованию.

Необходимо отметить научную новизну диссертационной работы, заключающуюся в разработке новой научной идеи обоснования вариантных технологических режимов эксплуатационной работы полигонов. Для этого разработаны методические положения по обоснованию параметров вариантных технологических режимов эксплуатационной работы полигонов, включающие в себя совместное решение задач по разработке элементов технологии и выбору эффективных вариантов с учетом их экономической оценки. Также разработаны методические положения по прогнозированию распределения транспортных потоков и их ресурсов на основе потоковой модели полигона железнодорожной сети.

В работе предложены методические положения по расчету рисков неосвоения объемов перевозок с учетом длительности ремонтно-путевых работ и надежности варианта технологии тягового обслуживания полигона, а также технически допустимых размеров движения поездов на участках и комплекса расформирования сортировочной станции с расчетом зависимостей, где основной переменной величиной принят коэффициент занятости по времени путей парка приёма.

Тематика диссертации раскрыта в 20 печатных работах. Из них 6 статей опубликованы в изданиях, входящих в перечень изданий, рекомендованных ВАК для публикации научных результатов диссертации, а также получено 5 Свидетельств о государственной регистрации программ для ЭВМ для ОАО "РЖД".

Вместе с тем к автореферату диссертации имеются следующие замечания:

1. Из автореферата неясно, учитывается ли при определении коэффициента снижения допустимых размеров движения грузовых поездов Ω в оконный период зависящий от технической вооруженности участка и технологии пропуска поездов зависимость периодов постановки локомотивов грузового движения на технический осмотр в объеме ТО-2 с частотой заходов в локомотивное депо. На практике при отклонении части

поездотока на другие хода в условиях использования корпоративного локомотивного парка возможно сгущение заходов в депо в зависимости от величины пробега между ТО-2 для используемых локомотивов.

2. Учитываются ли в формулах 11 и 12 автореферата об определении возможных размеров движения на участке в условиях ограничения продолжительность "окон" как средняя величина или рассматриваются конкретные варианты различной продолжительности?

Следует отметить, что данные замечания не снижают теоретической и практической ценности полученных результатов научного исследования.

В целом, диссертация Е.О.Дмитриева является законченной научно-квалификационной работой. Она отвечает критериям, определенным в п. II Постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. N 842 г. Москва "О порядке присуждения ученых степеней", а ее автор, Дмитриев Егор Олегович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки).

Доцент кафедры
«Управление эксплуатационной работой»
федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего профессионального образования
«Сибирский государственный
университет путей сообщения»
кандидат технических наук, доцент

Югина Ольга Павловна
« 10 » декабря 2023 г.

Подпись Югиной О.П. заверяю



Адрес: 630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191

Телефон: (383) 328-04-93

Электронный адрес: yuginaop@yandex.ru